



SRS

TENUTA STELO A MOLLA TIPO SRS

Descrizione

La guarnizione tipo SRS è progettata per la tenuta stelo di cilindri pneumatici.

Dove gli ingombri lo permettono, può essere utilizzata anche su valvole pneumatiche.

Le ridotte dimensioni delle sedi consentono un'esecuzione di lavorazione macchina semplice.

Ha un profilo arrotondato al centro sul labbro dinamico e due sporgenze sul labbro statico.

Il profilo simmetrico ne facilita il montaggio.

La particolare forma a molla rende il sistema molto scorrevole anche a bassa pressione.

Limiti d'impiego

Pressione: < 20 bar

Velocità: < 1 m/s

Temperatura: da - 30° C a + 90° C

Fluidi: aria con o senza lubrificazione, oli e grassi minerali
(vedi tabella 1 a pagina 12)

Materiale

Materiale standard poliuretano a 90 Shore A.

Codice materiale standard: B0

Materiale alternativo poliuretano a 85 Shore A.

Codice materiale alternativo: A0

Montaggio

Eliminare tutti gli spigoli vivi e le bave sullo stelo per evitare di compromettere la guarnizione.

SRS TYPE SPRING ROD SEAL

Description

The SRS rod seal has been designed for pneumatic cylinder applications.

The SRS can also be used for pneumatic valves where allowed by the overall dimensions.

Moreover a shorter machining of the system can be obtained thanks to the reduced overall dimensions.

The profile is rounded in the middle of the dynamic lip and it has two projections on the static lip.

This symmetric shape allows easier installation. The special spring shaped profile ensures high flexibility in the system even at low pressure.

Technical data

Pressure: < 20 bar

Speed: < 1 m/s

Temperature: from - 30° C up to + 90° C

*Fluids: air with or without lubrication, mineral oils or grease
(see table 1, page 12)*

Material

Standard polyurethane 90 Shore A.

Standard compound reference: B0

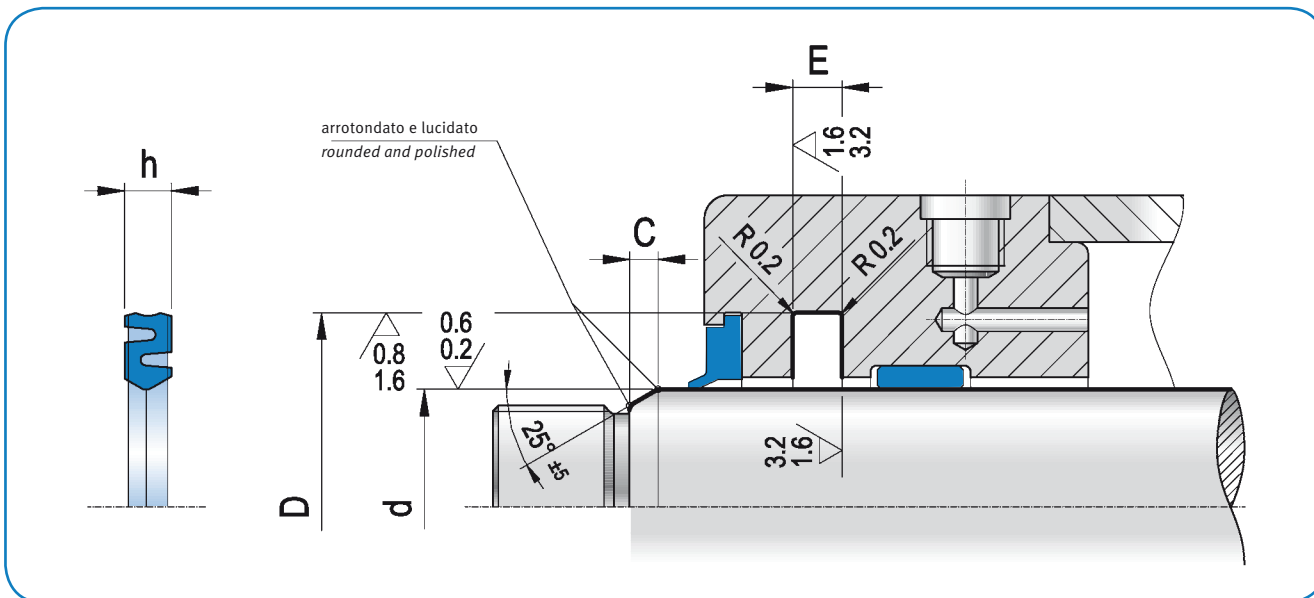
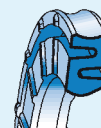
Alternative polyurethane 85 Shore A.

Alternative compound reference: A0

Assembling

It is important to remove flashes or cutting edges in the housing to avoid damages.

SRS



d_f	D_{H10}	toll H10	h	$E_{+0,2}$	ART / ITEM
6,0	13,0	+0,043/0	2,3	2,5	SRS 0060 0130 023 B0
8,0	15,0	+0,043/0	2,3	2,5	SRS 0080 0150 023 B0
10,0	17,0	+0,043/0	2,3	2,5	SRS 0100 0170 023 B0
12,0	19,0	+0,052/0	2,3	2,5	SRS 0120 0190 023 B0
14,0	21,0	+0,052/0	2,3	2,5	SRS 0140 0210 023 B0
15,0	22,0	+0,052/0	2,3	2,5	SRS 0150 0220 023 B0
16,0	25,0	+0,052/0	2,8	3,0	SRS 0160 0250 028 B0
20,0	29,0	+0,052/0	2,8	3,0	SRS 0200 0290 028 B0
25,0	34,0	+0,062/0	2,8	3,0	SRS 0250 0340 028 B0
30,0	39,0	+0,062/0	2,8	3,0	SRS 0300 0390 028 B0
40,0	49,0	+0,062/0	2,8	3,0	SRS 0400 0490 028 B0
42,0	51,0	+0,074/0	2,8	3,0	SRS 0420 0510 028 B0
50,0	59,0	+0,074/0	2,8	3,0	SRS 0500 0590 028 B0

- RSP
- SRS**
- SRSN
- CSA
- PSP
- PSPN
- MPS
- SPS
- SPSN
- MPP
- ISA
- ESA
- NG
- LWA
- BWA
- BWAN
- BWS
- BWH
- BWHN